

UMOWA O CZARTER JACHTU, NR .../2017

sporządzona w dniuroku (zwana dalej umową), zawarta pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem ArtTeam Artur Ciepliński, adres: 03-140 Warszawa, ul. Odkryta 48E/605, NIP: 9511856422, reprezentowanym przez właściciela: Artur Ciepliński, nr dowodu osobistego: ARN054988, wydany przez Prezydent Miasta Warszawa, zwanym dalej Armatorem

A

2 nr dowodu osobistego:,

.....
zwanym dalej Czarterującym, tel.....

zawiera następujące postanowienia:

§ 1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest jacht motorowy CALIPSO 750 dł. całkowita: 7,5 m, szer.: 2,8 m, załoga: do 6 osób, zwany dalej jachtem. Jacht posiada silnik przyczepny 30 Km. Numer rejestracyjny jachtu.....

§ 2 Wyposażenie

Armatore oświadcza, że jacht posiada podstawowe wyposażenie ruchome, zgodne z Wykazem wyposażenia jachtu Calipso 750

§ 3 Terminy

1. Armatore odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czasdni w sezonie 2017 r., zwany dalej czasem czarteru.
2. Armatore podstawi czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu 2017 r. od godz. 15.00 na wodzie, w porcie Łabędzi Ostrów w Piękna Góra koło Giżycka 11-500 Giżycko, przekazując go protokołem.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejścia go w dniu2017 r. do godz. 11.00, przekazując go protokołem.

§ 4 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w Towarzystwie Ubezpieczeniowym PZU w pełnym zakresie: OC kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco.

Czarterujący zapozna się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów w PZU które znajdować się będą na jachcie.

§ 5 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armatore oczekuje, że kierujący będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie, powiadamiając o tym Armatora.
3. W związku z czarterem Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu lub szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy odpowiedzialność ta nastąpiła z winy Armatora.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

§ 6 Likwidacja szkód

W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armatore dokonuje klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy. Jeśli Czarterujący oczekuje od Armatora refundacji kosztów naprawy i związanych z tym kosztów komunikacyjnych, musi uzgodnić to z Armatorem telefonicznie, jednak takie uzgodnienie jest ograniczone maksymalną kwotą 1000,00 PLN (słownie: tysiąc PLN) w czasie czarteru. Zgoda na refundację kwoty większej niż 1000,00 PLN musi być wydana na piśmie przez Armatora.

Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje, czy dalsza żegluga jest możliwa i bezpieczna bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, Armatore lub osoba przez niego upoważniona w ciągu 48 godzin od chwili wystąpienia zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i zajmie się naprawą.

Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nieuzgodnione z Armatorem będzie uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

Na okoliczności opisane w § 6 niniejszej umowy Armatore upoważnia Czarterującego do podpisywania w jego imieniu wystawianych mu faktur VAT płatnych gotówką.

§ 7 Ograniczenia

Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.

Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod groźbą kary równej podwójnej opłacie czarterowej.

§ 8 Zapłata

1. Czarterujący wniesie Armatorowi opłatę za czarter w wysokości PLN (słownie:) za każdą dobę czarteru, czyli PLN (słownie: PLN).

Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób:

- pierwszą ratę – zaliczkę w kwocie co najmniej PLN
 - Czarterujący wpłaci na konto: Bank Mbank 49 1140 2004 0000 3702 3528 8740 do dnia..... r. pod rygorem nieważności niniejszej umowy (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu), lub bezpośrednio w przez stronę www.mazurylodki.pl
 - pozostałą kwotę tjzł Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, lub przelewem na ww. konto najpóźniej na tydzień przed dniem podstawienia jachtu (liczy się data uznania wpłaty na rachunku Armatora).
3. Wszystkie kwoty podane w § 8 niniejszej umowy zawierają podatek VAT 23%.
 4. Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie mu faktury VAT dotyczącej niniejszej umowy bez jego podpisu.

§ 9 Zerwanie umowy i kary

Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.

Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy nie później niż 2 tygodnie przed podstawieniem jachtu do czarteru, wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji po tym terminie, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej.

Czarterujący na skutek niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości 50,00 PLN za każdą godzinę opóźnienia przez pierwsze 8 godzin. W przypadku zwłoki dłuższej niż 8 godzin, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z nieoddania jachtu na czas i powstałych w wyniku tego opóźnień związanych z przygotowaniem jachtu dla następnego czarterobiorcy, z którym Armator podpisał umowę na takich jak niniejsze zasadach.

Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać zwrot wszystkich kwoty zapłaconych Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.

Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, o co najmniej 8 godzin, wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.

Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 50,00 PLN za każdą godzinę opóźnienia, o ile umowa nie zostanie zerwana.

Jeśli Armator wycofa się z umowy, do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i dodatkowo zapłacić Czarterującemu karę umowną w kwocie równej wpłaconej przez niego zaliczce, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.

§ 10 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości 500,00 PLN (słownie: pięćset PLN) jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat, o których mowa w § 5 niniejszej umowy.

Kaucja, pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat, zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą przekazania jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

Wpłacona kaucja nie zwalnia Czarterującego z odpowiedzialności z tytułu powstałych szkód w jachcie, które będą przekraczały wysokość wpłaconej kaucji. Armatora będzie miał prawo o wystąpienie o dodatkowe odszkodowanie.

§ 11 Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.

Wszelkie ewentualne sprawy sporne nieobjęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY